

Jarosław Sidor
Radny Miasta Konina

Konin 08.04.2016 r.

Urząd Miejski w Koninie
Biuro Rady Miasta
wpłynęło w dniu:8.04.2016.....

Pan Józef Nowicki
Prezydent Miasta Konina
Plac Wolności 1
62-510 Konin

INTERPELACJA

Dotyczy: Dokończenie dokumentacji na ulicę Przemysłową, przyjętą do realizacji w Konińskim Budżecie Obywatelskim w roku 2014.

Panie Prezydencie. Jako radny miasta Konina VI kadencji wielokrotnie wnioskowałem i prosiłem o wprowadzenie i wykonanie zadania „**Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na przebudowę ulicy Przemysłowej od ulicy Matejki wraz ze ścieżką rowerową do Pątnowa**” w celu rozpoczęcia przebudowy tej strategicznej drogi a jednocześnie znajdującej się w katastrofalnym stanie technicznym.

W roku 2014 złożyłem wniosek, w pierwszej edycji do Konińskiego Budżetu Obywatelskiego w związku z wyżej wymienionym zadaniem (*kwota zarezerwowana 400 tysięcy złotych*). Wniosek ten, otrzymał II liczbę głosów we wnioskach dużych. Na sesji Rady Miasta Konina w dniu 21.01.2015 roku, zapis zadania został zmieniony na „**Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na przebudowę ulicy Przemysłowej od skrzyżowania z ulicą Jana Matejki do skrzyżowania z planowaną drogą DK 25 w Malińcu wraz ze ścieżką rowerową (KBO)**”. Niestety i to zadanie nie zostało do końca wykonane zgodnie z zapisem a koszt tego zadania, na wykonanie dokumentacji po złożeniu ofert i wyłonieniu wykonawcy to kwota **210.699 złotych**.

Szanowny Panie Prezydencie w związku z niedotrzymaniem ustaleń słownych, jak również zapisów w uchwałach rady miasta Konina, wyrażam dezaprobatę do takich działań. W związku z zarezerwowaną kwotą środków finansowych, która została przeznaczona w KBO (*400.000 zł*) na pełne zadanie a kwotą, która została wydatkowana i zadanie jeszcze dodatkowo skrócono, mimo widocznych oraz jednoznacznych zapisów, **wnioskuję o dokończenie powyższego zadania na wykonanie pełnej dokumentacji, tak jak pierwotnie było to w zadaniu KBO z 2014 roku.**

Priorytetem jest odcinek od ulicy Gospodarczej-Brunatnej w Malińcu do planowanego włączenia nowego przebiegu drogi krajowej DK25 (od 200 do 300

metrów za ostatni budynek po prawej stronie w Malińcu w kierunku północnym) zgodnie z zapisami.

Panie Prezydencie, analizując odpowiedź z dnia 09.02.2016 roku, cytuję „Dla pozostałego odcinka ulicy Przemysłowej, o długości 400 m, od skrzyżowania z ulicą Brunatną do planowanego nowego przebiegu drogi krajowej nr 25 w Malińcu, zaplanowano wykonanie remontu istniejących elementów pasa drogowego (w tym m.in. ciągu pieszo-rowerowego). Wykonanie remontu nie wymaga opracowania pełnej dokumentacji projektowej, a jedynie przygotowania materiałów do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, a ponadto umożliwi wystąpienie o dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, przyznawanej miastom na prawach powiatu na remonty dróg krajowych i wojewódzkich”.

W związku z powyższym proszę i wnioskuję Panie Prezydencie o wykonanie tego zadania jak wyżej, za środki pozostałe z kwoty (400.000 zł) to jest 189.301 złotych.

Cytując odpowiedź powyżej, zastanawiam się, dlaczego, mimo takich możliwości i bez konieczności wykonania pełnej dokumentacji, (jeżeli jest to możliwe na pozostałym odcinku do ronda w Pątnowie) Pan Prezydent nigdy nie próbował, nawet przekonać pozostałych radnych o wprowadzenie i wykonanie powyższego zadania w całości, ewentualnie etapami i przeprowadzenie remontu do ronda w Pątnowie, o co zabiegam od wielu lat. Byłoby to z korzyścią dla mieszkańców miasta Konina przemieszczających się samochodami, jak również coraz liczniej rowerami, oraz zmieniła przede wszystkim wizerunek miasta, wjeżdżając do Konina od północnych granic miasta.

Szanowny Panie Prezydencie, pragnę nadmienić, iż to Prezydent miasta na prawach powiatu jest odpowiedzialny za drogi krajowe w granicach administracyjnych miasta.

*Z poważaniem
Jerzy Sidor*

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Konina
Radni Miasta Konina